



BITUMEN STABILISERET MATERIALE

100% genanvendelse af vejens materialer med BSM

BSM in-situ er en klimavenlig produktionsmetode, som anvender vejens eksisterende materialer. Der er tale om en avanceret teknik, hvor den eksisterende og nedbrudte asfalt genbruges 100 %.

BÆREDYGTIG ASFALT

BSM-processen er en kold proces uden opvarmning af den eksisterende asfaltbelægning. BSM in-situ foregår i én og samme arbejdsangang. Den eksisterende asfalt opfræses, iblandes lidt cement, vand og skumbitumen, hvorefter det nye bærelag udlægges.

Modsat almindelige fræsere fræser denne "downcut", hvorved der opnås et finere og mere ensartet genbrugsmateriale. Det betyder, at asfalten ikke efterfølgende skal igennem et knuse- og sorteringsanlæg inden anvendelse, men transformeres på stedet til et nyt og brugbart materiale. Herefter fører et transportbånd BSM-materialet direkte ned i en asfaltudlægger, hvor det udlægges og komprimeres.

FLERE ANVENDELSESMULIGHEDER

Metoden kan anvendes på alt lige fra mindre veje med lav trafikbelastning til svært belastede motorveje. BSM er interessant ved genopbygning af de mange kommuneveje, som

ikke er ideelt opbygget, og som har revner, afknækkede kanter eller hvor der er brug for sideudvidelse. Har vejens eksisterende belægning ikke nok materiale, tilsættes knust genbrugsasfalt i det omfang, det er nødvendigt.

BSM-fræsere har en minimumsbredde på 2,4 meter med en minimums arbejdsbredde på 3,0 meter og kan fræse ned i 25 centimeters tykkelse og dermed behandle hele kørebaneer. Efter udførelse af BSM skal vejen midlertidigt ibrugtages inden afsluttende slidlag, som skal udlægges inden for en kortere periode.

BEGRÆNS KLIMAAFTRYKKET

Arkil ønsker, at vores klimaaftryk skal være så begrænset som muligt, og at teknologien til genanvendelse og mindre udledning af CO2 skal fremmes. Derfor går vi forrest med denne løsning i Danmark. Løsningen er brugt i en lang række lande siden 1980'erne til vedligeholdelse af vejnettet.

**Anlæg / Asfalt / Fundering / Bro & Beton /
Vejservice / Miljøteknik / Grundvandssænkning**

Charlotte Nyeng
Salgschef
Tlf. 21 72 90 36
chnye@arkil.dk

Mikkel Caprani
Salgs- og entrepriseder
Tlf. 29 82 40 14
mikca@arkil.dk

Læs mere på
arkil.dk/BSM

Scan QR-koden



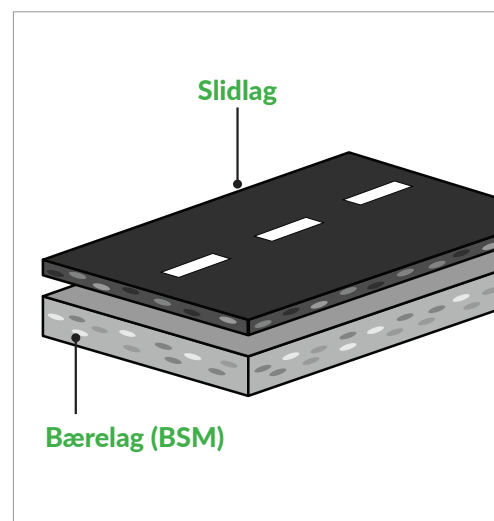


FUNKTIONELLE EGENSKABER

- Forstærker vejen med nyt bærelag.
- Stabilt bærelag med god sporskøring resistent.
- Mulighed for sideudvidelse uden samling mellem ny og gammel asfalt.
- Eliminere revnegennemslag fra underliggende lag.
- BSM in-situ er mulig i varierende bredder, min. bredde 2,4 (min. arbejdsbredde 3,0m).
- 100% genbrug af egne materialer.
- Hurtig indbygning = hurtigere fremkommelighed for trafikanter.
- Sammenligning 1:1 – økonomi 20-40 % besparelse.

KLIMAFORDELE

- 100 % genanvendelse af vejens materialer.
- CO₂ reduktion på min. 90 % pr. produceret ton: i 1-1 med BSM in-situ produktion overfor produktion af varmblandet asfalt på asfaltværk.
- Ingen transport til og fra asfaltværk.
- Ingen transport af importerede materialer.
- Ingen anvendelse af nye råstoffer som granit og grusgravsmateriale.
- Råstofindvinding evt. overskud af vejmateriale på én vej med stor lagtykkelse kan genanvendes på andre veje.
- Verdensmål - nr. 12 - Ansvarligt forbrug og produktion.



Charlotte Nyeng
Salgschef
Tlf. 21 72 90 36
chnye@arkil.dk

Mikkel Caprani
Salgs- og entrepriseder
Tlf. 29 82 40 14
mikca@arkil.dk

Læs mere på
arkil.dk/BSM

Scan QR-koden

