

BSM

Én samlet proces

- FORUNDERSØGELSER**
Boreprøver, typisk 3-6 stk. pr. km vej.
- AFHØVLING AF RABATTER**
Kantfræsning af rabat i eksisterende belægningstykkelse.
- EVT. FORSTÆRKNING AF BELÆGNING**
Med op til 10 cm knust genbrugsmateriale.
- BSM-FRÆSNING AF EKSISTERENDE ASFALT**
Cement og skumbitumen tilsættes.
- UDLÆGNING OG KOMPRIMERING AF BSM**
- EVT. NY BREDDE**
Vejen genudlægges i ny bredde.
- SLIDLAG**
Til sidst skal vejen have slidlag asfalt eller OB.
- EFTERBEHANDLING**
Kant-til-fyldning på ny vej og eventuelt nye striber.

BSM – vejen til en grønnere fremtid

Med BSM-teknologien giver vi nyt liv til nedslidte veje med 100% genbrug af asfalten, mindst 90% mindre CO2 udledning og hurtigere ibrugtagning for bilisterne.



KONTAKT

Vil du vide mere om BSM og hvordan vi kan hjælpe dig med at reparere veje med omtanke på genanvendelse og råstoffer.

Mikkel Caprani
Salgs- og entreprenør
Tlf. 29 82 40 14
mikca@arkil.dk

Henrik Hougaard
Afdelingschef
Tlf. 29 41 08 90
heh@arkil.dk

 **ARKIL.DK/BSM**

100%
Genbrug af asfalt
Bitumen Stabiliseret Materiale



BSM

Bitumen Stabiliseret Materiale

Anlæg og renovering af veje er energikrævende og kræver forbrug af råstoffer. Det er Arkils holdning, at vores aftryk skal være så lille som muligt, og at teknologi til genanvendelse og at mindske udledning af CO2 skal fremmes.

Med Bitumen Stabiliseret Materiale er Arkil med til at finde bæredygtige løsninger, som sikrer både et godt miljø og en god infrastruktur til fremtidige generationer og som samtidig kan være med til at understøtte virksomhedens og vores kunders klima- og CO2-målsætninger.

Med 100% genanvendelse af den nedslidte asfalt, mindst 90% mindre CO2 udledning og råstofbesparelser, bidrager vi desuden aktivt til FN's Verdensmål nr. 12 omkring ansvarligt forbrug og produktion.



mindst
90%
mindre CO2



100%
genbrug af asfalt

1
samlet
proces



Velegnet til flere slags opgaver

Asfalten fræses af, forarbejdes og lægges i én og samme proces. Maskinen fræser op til 18 cm af den gamle asfalt af, blander genbrugsasfalten med cement og skumbitumen, mens maskinen kører og lægger den nye belægning med det samme.



SMÅ VEJE PÅ LANDET, DER SKAL FORSTÆRKES ELLER UDVIDES:

- Evt. kantfræsning af rabat i eksisterende belægningstykkel
- Forstærkning af belægningen med op til 10 cm knust asfaltgenbrugsmateriale
- BSM-fræsning af eksisterende belægning
- Udlægning og komprimering af BSM
- Nyt slidlag efter BSM



LANDEVEJE OG MOTORVEJE MED REVNER OG KRAKELERINGER:

- BSM-fræsning af eksisterende belægning i bredde fra 2,35 m til 3,8 m i op til 18 cm tykkelse
- Udlægning og komprimering af BSM
- Nyt slidlag efter BSM

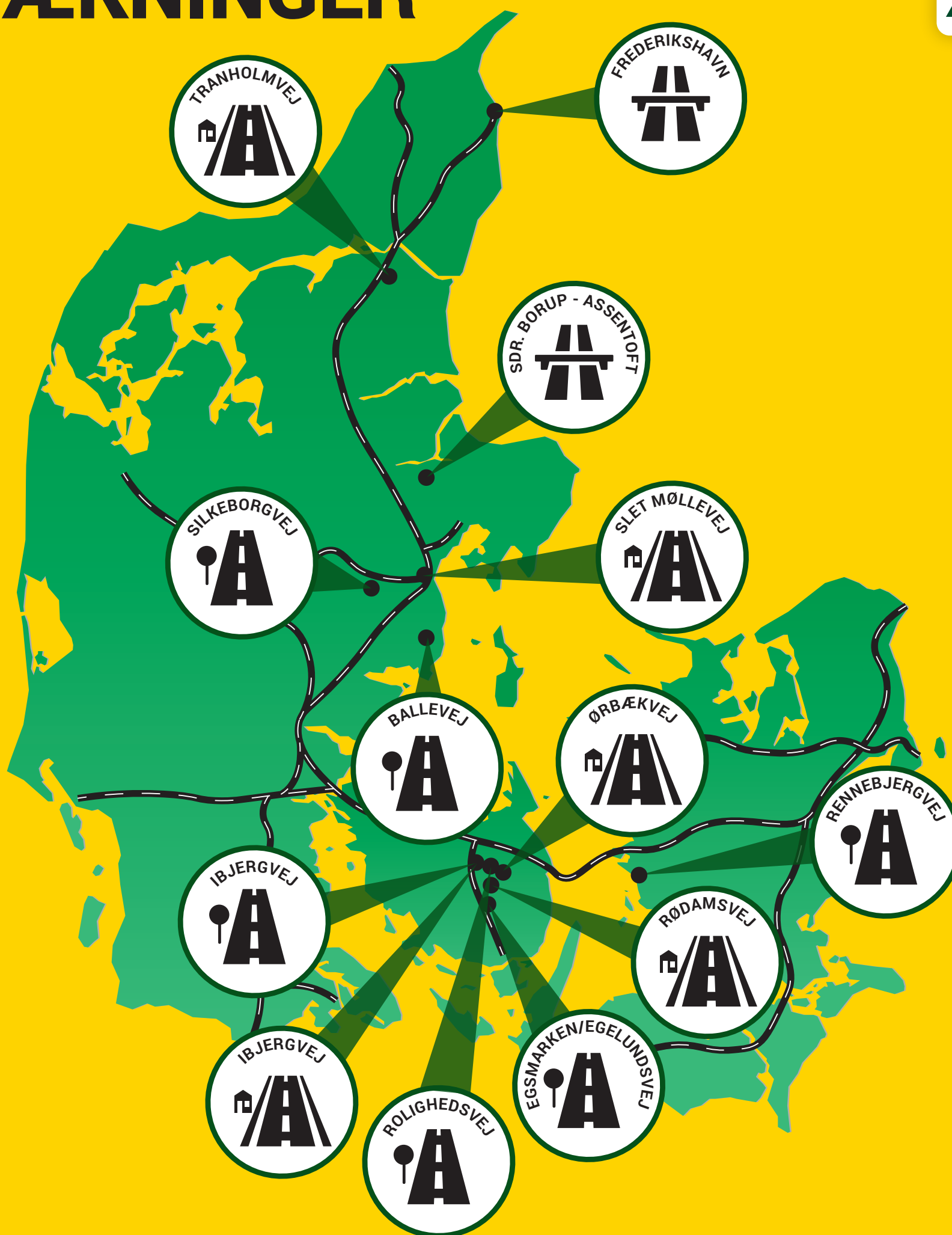


BYVEJE MED KANTSTEN

- EVT. EFTER OPGRAVNINGER:

- BSM-fræsning af eksisterende belægning
- Lysning kan øges ved fjernelse af materiale fremfor at hæve/udskifte kantsten.
- Udlægning og komprimering af BSM
- Nyt slidlag efter BSM

UDFØRTE STRÆKNINGER



VEJDIREKTORATET

E45, Frederikshavn motorvejen

2,0 km motorvej, sydgående. 2 hovedspor behandlet med 15 cm og 1 nødspor med 12 cm.

Sdr. Borup - Assentoft

1,5 km motortrafikvej, østgående behandlet med 18 cm.

AALBORG KOMMUNE

Tranholmvej

2,25 km gammel hovedvej, behandlet i 15 cm dybde.

AARHUS KOMMUNE

Silkeborgvej ved Årslev Kro

2 km gammel hovedvej, behandlet i 15 cm dybde.

Slet Møllevej

Ca. 700 m kommunevej, med bredde på 4,5 m udvidet til 5,5 m bredde, og samtidig forstærket 8 cm.

ODDER KOMMUNE

Ballevej

2 km industrivej over i en vej på landet. 500 m i by og 1.500 m på landet forstærkes med 14 cm.

FAABORG-MIDTFYN KOMMUNE

Rødamsvej, Ryslinge by

Areal på 3.700 m², behandlet i 7,5 cm dybde, sænket pga. kantsten.

Egsmarken/Egelundsvej

2,0 km kommunalvej, udvidet fra 3,35 m til 4,35 m og forstærket, 12 cm.

Ibjergvej, i Årslev

Areal på 6.100 m², behandlet i 11 cm dybde.

Ibjergvej, uden for Årslev

Areal på 6.200 m², behandlet i 16 cm dybde, tilført knust genbrugsasfalt 5 cm.

Rolighedsvej, Rolfsted

Areal på 1.250 m x 5,5 m, behandlet i 10 cm dybde, nedbrudt vej er genbrugt og fornyet.

Ørbækvej i Ferritslev

(delvis i by)

Areal på 3.500 m x 8,0 m, behandlet i 9 cm og 12 cm dybde, lysning ved kantsten sænkes.

SLAGELSE KOMMUNE

Rennebjergvej, Skælskør

Areal på 1.100 m x 5,75 m. Forstærket og udvidet med asfaltgenbrugsmateriale samt genbrug fra den oprindelige Rennebjergvej.



Se videoen om BSM processen og udlægningen på: arkil.dk/bsm.

 ARKIL.DK/BSM